



Ministerie van Algemene Zaken
T.a.v. de heer Jetten, **PERSOONLIJK**
Postbus 20001
2500 EA Den Haag

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de heer Karremans, **PERSOONLIJK**
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
T.a.v. mevrouw Herbert, **PERSOONLIJK**
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties
T.a.v. de heer Heerma, **PERSOONLIJK**
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Ministerie van Asiel en Migratie
T.a.v. de heer Van den Brink, **PERSOONLIJK**
Postbus 20301
2500 EH Den Haag

Ministerie Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening
T.a.v. mevrouw Boekholt-O'Sullivan, **PERSOONLIJK**
Postbus 20011
2500 EA Den Haag

Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP)
T.a.v. de heer Verdaas, **PERSOONLIJK**
Locatie B4
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Betreft: Artikel 'Jarige stormvloedkering gaat niet meer lang mee, moeilijke keuzes op stapel', van
Omroep Zeeland van 6 juli 2026

Rotterdam, 13 juli 2026

Geachte dames en heren,

Met interesse las ik dit artikel, waarin onder andere is aangegeven dat de heren Karremans en Verdaas een bezoek brachten aan de Oosterscheldekering. Hierbij is de vraag geponeerd: Wat moet er gebeuren met de Oosterscheldekering en de Haringvlietsluizen? Eerder begreep ik al, dat het spui- en gemaalcomplex IJmuiden ook moet worden aangepast. Ik breng dit alles in verband met mijn bijgaande brief van 28 april 2026, wat over mijn rapport 'DE NOORDZEEWERING, NEDERLAND VEILIG MET NIEUWE KANSEN VOOR NU EN LATER' (v7 6-2-2026) gaat. Dit rapport werd op 2 maart 2026 aan alle bewindslieden van het kabinet gezonden.

In het artikel wordt met zo veel woorden aangegeven, dat ten gevolge van zeespiegelrijzing (in orde van 2 tot 5 meter):

1. grote investeringen nodig zijn om Nederland veilig te houden, voor de gehele kuststrook en in het bijzonder voor de vervanging van alle bijzondere kunstwerken,
2. dijken moeten worden verhoogd c.q. gebouwd of een dam moet voor de kust worden aangelegd, en
3. de tijd dringt om beslissingen te nemen.

In mijn bovengenoemd rapport heb ik daaraan ook aandacht gegeven, maar dit geplaatst in het kader van de vele forse maatschappelijke en economische uitdagingen waar Nederland nu voor staat en komt te staan (zie bijgaande brief). Immers, los van deze uitdagingen, bestaat ook de verwachting dat de Nederlandse bevolking in 2070 zal zijn gegroeid tot circa 21 miljoen mensen (zie: [Prognose bevolking; kerncijfers 2024-2070 | CBS](#)), dat is meer dan 3 miljoen dan nu en al snel.

Hoewel het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) onlangs heeft aangegeven, dat het worst-case-scenario voor wat betreft de zeespiegelrijzing niet meer als realistisch kan worden beschouwd, zal de mondiale zeespiegelrijzing de komende eeuwen gewoon doorgaan. Alle tekenen wijzen daarop. Als rekening wordt gehouden met een mogelijk versnelde smelting van Antarctica kan de zeespiegelrijzing zelfs oplopen tot 15 m.



In mijn optiek kan de opgave van Waterveiligheid niet meer los worden gezien van voornoemde uitdagingen, de te verwachten bevolkingsgroei en de ruimtelijke ontwikkeling van ons land en moet dit alles integraal worden beoordeeld en aangepakt. Zeer complex, maar uitvoerbaar, wat de essentie is van mijn voornoemd rapport. Er kunnen vele zaken op de korte, middellange en lange termijn worden beoordeeld en gerealiseerd. Bijvoorbeeld door met bestaande en dus bewezen technieken inpolderingen in de Noord- en mogelijk ook in de Waddenzee te realiseren, voor bijvoorbeeld woningbouw (een paar miljoen woningen) en bedrijfshuisvestingen en -verplaatsingen (zoals Schiphol¹, Tata Steel, een Nationaal Asielzoekerscentrum en kernreactoren of gelijkwaardig, allen in de polders, dus 'in de Noordzee'). En parallel hieraan - óm deze inpolderingen heen of in de polderdijken geïntegreerd - ook de in mijn rapport genoemde Noordzeewering te bouwen, *stukje bij beetje* op maximaal 22 km uit de kust². Mogelijk ook lopend over de koppen van de Zeeuwse en Zuid-Hollandse eilanden³. Deze zeewering zal uiteindelijk onze grote bijzondere kunstwerken vervangen, zoals bijvoorbeeld de Oosterscheldekering, de Haringvlietstuizen, de Maeslantkering en de zeesluis bij IJmuiden, en bovendien onze kustlijn met wel 160 km verkorten. Hierbij heb ik, zoals ook in bijgaande brief is aangegeven, grofweg berekend, dat de bouw van de Noordzeewering en de realisatie van de inpolderingen voor de Staat kostenneutraal kunnen gebeuren. Een financieringsmodel is voorgesteld. Met een aantal van deze ideeën kan al binnen 2 jaar worden gestart. De Noordzeewering kan - gezien deze ideeën c.q. kansen - als een no-regret oplossing worden gezien, ook als de zeespiegelrijzing (later) blijkt mee te vallen. Bovendien, door België, Duitsland en Denemarken aan te laten sluiten, kan een groot deel van Noordwest Europa worden beschermd tegen de Waterwolf. Een idee waar Nederland trots op kan zijn.

Met de aanleg van de Noordzeewering zullen (continue) dijkverhogingen niet meer nodig zijn en zoet waterreservoirs kunnen worden gerealiseerd. De verzilting van West-Nederland zal verminderen. Immers, bij een op termijn gesloten Noordzeewering zullen de binnenmeren verzoeten, waarbij meespeelt dat door klimaatverandering ook hogere rivierafvoeren, met zoet water, zullen optreden. Deze hogere afvoeren zullen betekenen dat (een deel van) de Boven- en Benedenrivierdijken moeten worden versterkt, maar dat viel buiten het kader van mijn rapport.

Zoals in bijgaande brief ook is aangegeven, verwacht ik dat het door mij gepresenteerde plan goedkoper zal zijn dan de thans in onderzoek zijnde plannen en ook tot economische groei zal leiden. Temeer omdat integraal rekening is gehouden met voornoemde uitdagingen en bevolkingsgroei.

Ik verzoek u dan ook mijn rapport kritisch te laten beoordelen door de diverse experts van het Deltaprogramma (en wellicht ook van het HWBP, Kennisinstituten, toonaangevende marktpartijen en milieuorganisaties). Ik daag u daar zelfs voor uit. Om deze redenen heb ik dan ook de heer Verdaas aangesloten.

Zoals al eerder aangegeven, ben ik desgewenst bereid om u (en/of voornoemde experts) een nadere toelichting te geven op mijn voornoemd rapport en zienswijze.

Ik verneem graag.

Met vriendelijke groet,
Ing. J.L. (Hans) van de Velde
Directeur A+ Adviesbureau Hans van de Velde
Grote Hagen 772
3078 RD Rotterdam
E-mailadres: jl-hans-vandavelde@outlook.com
Telefoonnummer: 06 183 229 29

¹ Samen met de bevolkingsgroei van Nederland, zal de wereldbevolking in 2085 zijn gegroeid naar 10 miljard mensen, 2 miljard meer dan nu. Verdere uitbreiding van Schiphol zal nodig zijn.

² Met de aanleg van de Noordzeewering komt een areaal van 8000 km² aan binnenmeren beschikbaar, waarvan 600 km² te gebruiken voor de genoemde inpolderingen, dus extra land, en 7400 km² voor waterberging van de rivierafvoeren bij een gesloten Noordzeewering en dus ook de mogelijkheid van extra zoetwater reservoirs.

³ Door een slimme aanpak kunnen zelfs stukken van de Noordzeewering, strategisch aangelegd voor de kust ten opzichte van de bijzondere kunstwerken, zoals bijvoorbeeld de Oosterscheldekering, bij Noordwester stormen golf dempend werken voor deze kunstwerken. Hierdoor wordt *tijdelijk* de levensduur van deze kunstwerken verlengd. Dit is een optie om de investeringen te spreiden in de tijd, maar vergt nader hydraulisch onderzoek.